



Iskra Avtoelektrika, d.d.  
Šempeter pri Gorici

Datum: 21. junij 2010

Na podlagi določil Pravil Ljubljanske borze, d.d., Ljubljana in veljavne zakonodaje družba ISKRA AVTOELEKTRIKA, d.d. objavlja naslednje sporočilo:

## **SID banka podprla razvoj Iskre Avtoelektrike**

**Predsednik uprave družbe Iskre Avtoelektrike Edvin Sever in predsednik uprave SID banke mag. Sibil Svilan sta danes podpisala pogodbo, s katero je SID banka Iskri Avtoelektriki odobrila dolgoročni, 10-letni kredit za financiranje projekta »Mehatronske sistemi za okolju prijazna transportna sredstva« v višini 12 milijonov evrov.**

Družba Iskra Avtoelektrika se je s tem projektom odzvala na povabilo SID banke za financiranje razvojnih projektov avtomobilske industrije iz vira Evropske investicijske banke (EIB) in drugih virov.

**Iskra Avtoelektrika**, ki letos praznuje 50-letnico ustanovitve, je globalna dobaviteljica zaganjalnikov in generatorjev za motorje z notranjim izgorevanjem, električnih pogonskih in mehatronskih sistemov ter delov. Te programe dopolnjuje še program proizvodnih sistemov. Družba se s klasičnimi programi zaganjalnikov in alternatorjev za gospodarska vozila uvršča med tri največje proizvajalce na svetu. V skupini je trenutno zaposlenih 2.250 ljudi. 99 odstotkov izdelkov prodajo na globalnih trgih, kar jih uvršča med največje slovenske izvoznike. Njihovi najpomembnejši trgi so države zahodne Evrope (60 odstotkov prodaje) in Združene države Amerike (13 odstotkov prodaje). Zaradi globalne finančne in gospodarske krize so morali v letu 2009 prilagoditi poslovanje, letos pa računajo na povečanje prodaje, ki bo zagotovo presešlo letni načrt. Posledično so letos vnovič zaposlili že več kot 230 ljudi v matični družbi.

Glede na načrte v letu 2010 so v prvih letošnjih mesecih zabeležili bistveno večje povpraševanje kupcev od napovedanega. Povpraševanja kupcev, ki so bila sprva še zelo zadržana, so namreč napovedana naročila presegla za kar 15 odstotkov. To je tudi razlog, da so naročila s strani kupcev fiksirana in potrjena vsaj do jeseni, kar pomeni, da je vsa količina prodana in podjetje ne proizvaja na zalogo. V prvem četrtletju je Iskra Avtoelektrika realizirala 36,1 milijona evrov prodaje in dosegla čisti dobiček v višini 0,6 milijona evrov. Skupina pa je ob prodaji 51,6 milijona evrov dosegla 1,2 milijona čistega dobička.

Prvi strateški cilj projekta »**Mehatronske sistemi za okolju prijazna transportna sredstva**« je zagotavljati dolgoročno dobičkonosno rast družbe, drugi cilj pa je na

osnovi novih izdelkov z višjo dodano vrednostjo ohranjati oziroma povečevati zaposlovanje v Sloveniji. Nove tehnologije in inovacije bodo prinesle zaposlovanje visoko usposobljenih delavcev v Iskri Avtoelektriki in drugih razvojno raziskovalnih centrih v državi. Glavni pričakovani učinki se kažejo v spremembi strukture prodaje, dodane vrednosti in dobička. Nove tehnologije in nove generacije izdelkov iz projekta bodo pripomogle k zmanjševanju porabe goriv za 3 milijarde litrov letno ter k zmanjšanju emisij za okoli 2 milijona ton CO<sub>2</sub> in 11 tisoč ton dušikovih oksidov (NO<sub>x</sub>) na letni ravni.

Globalni izzivi na področju racionalne rabe energije in ekologije so v intenzivno delovanje na področju električnih in hibridnih pogonov najprej pritegnili avtomobilsko industrijo kot velikega porabnika fosilnih goriv in velikega onesnaževalca okolja. Delež hibridnih in električnih vozil v svetu hitro narašča. Po pričakovanjih bo do leta 2020 globalno na trgu osebnih vozil dosežen 10 odstotni delež hibridnih in električnih vozil, na trgu tovornjakov, avtobusov in industrijskih vozil pa kar 25 odstotni delež hibridnih in električnih vozil. Projekt »Mehatronske sistemi za okolju prijazna transportna sredstva« zajema raziskave in razvoj ter industrializacijo nabora mehatronskih sistemov, namenjenih zelenemu transportu. S tem projektom Iskra Avtoelektrika tudi posodablja svoj poslovni model. Ta naj bi s spremembo strukture prodaje v korist izjemno inovativnega avtomobilskega sektorja, sektorja malih električnih vozil in plovil ter izrabe obnovljivih virov energije zagotovil manjšo občutljivost družbe na globalne krize. Vlaganja družbe v raziskave in razvoj so bila v preteklih letih pod 4 odstotki od prihodkov iz prodaje in s tem primerljiva z vlaganji tekmecev v panogi, vendar pa se bodo v naslednjih letih povečala nad 5 odstotkov, tako da bo družba krepila globalno konkurenčnost z novimi proizvodi z višjo dodano vrednostjo.

Iskra Avtoelektrika se zaveda svoje družbene odgovornosti povezovalca slovenske industrije zelenih tehnologij in znanosti ter pomena razvoja slovenskega inovativnega okolja. V projekt »Mehatronske sistemi za okolju prijazna transportna sredstva« so zato vključena številna pomembna slovenska podjetja s področja avtomobilske industrije in navtike ter javne izobraževalne in znanstveno-raziskovalne institucije. Projekt bo v naslednjih osmih letih, to je v obdobju od 2011 do 2018, omogočil delo 400 zaposlenim in krepitev Iskre Avtoelektrike kot inovativne družbe. Pričakovani učinki projekta bo prodaja v višini 450 milijonov EUR, dodana vrednost 50.000 EUR na zaposlenega in rast deleža novih proizvodov v prodaji. Zaradi vpetosti Iskre Avtoelektrike v slovensko poslovno okolje se bodo pozitivni učinki poznali tudi v drugih slovenskih podjetjih.

Uprava Iskre Avtoelektrike, d.d.

---

*Dodatne informacije: Erik Panjtar, tel.: 05/33-93-357, e-pošta: erik.panjtar@iskra-ae.com*