

Integrirani hibridni pogoni za plovila – 28V / 48V

Integrirani hibridni pogon za plovila je sestavljen iz elektronskega krmilnika, elektromehanske motorne enote, akumulatorja in motorja z notranjim zgorevanjem. Elektromehanska motorna enota je vgrajena med motor z notranjim zgorevanjem in reduktor marnskega pogona. Glede na željeni način delovanja integriranega hibridnega pogona za plovila z mehansko sklopko lahko ločimo motor z notranjim zgorevanjem od elektromotromehanske motorne enote.

Sistem omogoča štiri načine delovanja. Zažene motor z notranjim zgorevanjem in tako nadomesti obstoječi zaganjalnik. Deluje paralelno z motorjem z notranjim zgorevanjem ter s tem kratkotrajno za 10 kW poveča izhodno moč celotnega pogona. Med delovanjem motorja z notranjim zgorevanjem deluje kot 5 kW generator za napajanje porabnikov in polnjenje akumulatorjev. Sistem deluje tudi kot samostojen 5 kW / 7 kW električni pogon plovila.

Integrirani hibridni pogon je posebej primeren za vsa mala plovila, gliserje, motorne jadrnice in manjše jahte, rečne bivalne ladje, komercialna, namenska in druga plovila.

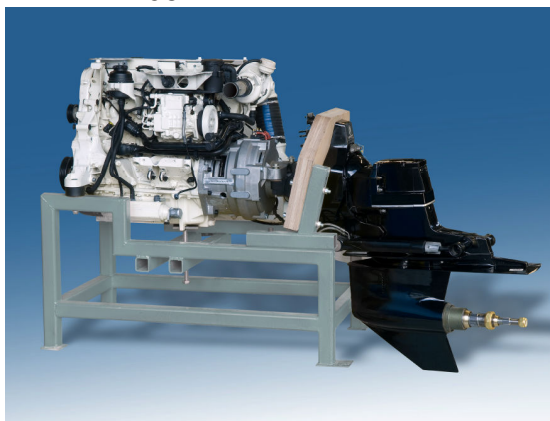
Posebne prednosti integriranega hibridnega pogona za plovila so zvezna regulacija pri električnem pogonu za fino manevriranje s plovilom, tiha in ekološka plovba z električnim pogonom za zmanjšanje hrupa in znižanje emisije CO₂ v pristaniščih, visok izkoristek generatorja za več električne energije in dodatna moč pogonskemu motorju za pospeševanje.



VW TDI 165 z IHPP



Krmilnik IHPP



VW TDI 165 z IHPP



Elan Impression 384